

Ergebnisse einer Befragung von HG-Piloten im Zeitraum 20.2.2012 bis 2.6.2019						
Anzahl Piloten, die geantwortet haben	N	Gesamt	42,0	Laufbahn-Beginn		
Fragen				Von	Bis	
Antworten				01.01.1975	02.02.2018	
1) Träume/Vorstellungen	9	100,0%	21,4%	01.07.1990	02.02.2018	
Sehnsucht nach Fliegen	6	66,7%	14,3%	01.07.1990	01.07.2014	
Gefühl von Fliegen	3	33,3%	7,1%	01.07.1992	02.02.2018	
2) Vorkenntnisse	17	100,0%	40,5%	01.07.1984	01.05.2013	
Modellflug	10	58,8%	23,8%	01.07.1984	01.07.2011	
Segelflug	6	35,3%	14,3%	01.07.1990	01.05.2013	
Gleitschirm, GS	4	23,5%	9,5%	01.07.2009	01.05.2013	
Motorflug	3	17,6%	7,1%	01.08.1997	01.05.2013	
Technik	3	17,6%	7,1%	01.07.1984	01.07.2011	
Fallschirm	1	5,9%	2,4%	01.08.2003	01.08.2003	
3) Aufmerksam geworden durch	30	100,0%	71,4%	01.07.1984	02.02.2018	
Drachen live	14	46,7%	33,3%	01.07.1990	01.05.2013	
Freund, Bekannter	9	30,0%	21,4%	01.07.1984	01.07.2011	
Drachen im Fernsehen	5	16,7%	11,9%	01.07.1990	01.07.2013	
Gleitschirm-Pilot	4	13,3%	9,5%	01.07.2004	01.05.2013	
HG-Tandemflug	1	3,3%	2,4%	02.02.2018	02.02.2018	
Drachen im Internet	1	3,3%	2,4%	01.08.2003	01.08.2003	
Drachen auf Fotos	1	3,3%	2,4%	01.07.2011	01.07.2011	
4) Was hat überzeugt	21	100,0%	50,0%	01.07.1984	02.02.2018	
Dynamik	5	23,8%	11,9%	01.07.1990	01.05.2013	
Vogelähnlich	5	23,8%	11,9%	01.07.1990	01.07.2011	
GS unbekannt	4	19,0%	9,5%	01.07.1984	01.07.2011	
Ästhetik	2	9,5%	4,8%	01.07.2000	01.07.2004	
Flugschule	2	9,5%	4,8%	01.07.2006	01.07.2013	
HG-Tandemflug	1	4,8%	2,4%	02.02.2018	02.02.2018	
Sicherheit	1	4,8%	2,4%	01.08.2003	01.08.2003	
Freund	1	4,8%	2,4%	01.07.2008	01.07.2008	
5) Womit begonnen	33	100,0%	78,6%	01.07.1984	02.02.2018	
Übungshang	29	87,9%	69,0%	01.07.1984	02.02.2018	
Doppelsitzer	4	12,1%	9,5%	01.07.1990	01.05.2013	
6) Womit abgeschlossen	28	100,0%	66,7%	01.07.1985	01.09.2018	
A-Schein	20	71,4%	47,6%	01.07.1985	01.09.2018	
B-Schein	4	14,3%	9,5%	01.07.1992	01.07.2014	
UL-Schlepp	2	7,1%	4,8%	01.09.2013	01.09.2013	
Winden-Schlepp	1	3,6%	2,4%	01.07.2012	01.07.2012	
Fluglehrer	1	3,6%	2,4%	01.07.1988	01.07.1988	
7) Derzeitiger Stand	16	100,0%	38,1%	01.07.1985	30.08.2018	
Genussflieger	7	43,8%	16,7%	01.07.1992	30.08.2018	
B-Schein	2	12,5%	4,8%	01.07.1992	01.09.2008	
Atos-Pilot	2	12,5%	4,8%	01.05.2000	01.07.2001	
Wettbewerbe	2	12,5%	4,8%	01.07.1994	01.07.1994	
Fluglehrer	2	12,5%	4,8%	01.07.1988	01.07.1994	
Passiv	2	12,5%	4,8%	01.07.1985	01.09.2017	

Ergebnisse einer Befragung von HG-Piloten im Zeitraum 20.2.2012 bis 2.6.2019						
Anzahl Piloten, die geantwortet haben	N	Gesamt	42,0	Laufbahn-Beginn		
Fragen				Von	Bis	
Antworten				01.01.1975	02.02.2018	
8) Was hat geholfen	12	100,0%	28,6%	01.07.1992	30.08.2018	
Gruppenerlebnis	6	50,0%	14,3%	01.07.1992	01.09.2008	
Nähe der Schule	2	16,7%	4,8%	01.07.1992	01.07.2001	
Gute Fluglehrer	2	16,7%	4,8%	01.10.2013	30.08.2018	
Mentor	1	8,3%	2,4%	01.07.1994	01.07.1994	
Lernen durch Zuschauen	1	8,3%	2,4%	30.08.2018	30.08.2018	
Leihgerät	1	8,3%	2,4%	01.07.2009	01.07.2009	
Wetter	1	8,3%	2,4%	01.07.2006	01.07.2006	
Landschaft	1	8,3%	2,4%	01.07.1999	01.07.1999	
9) Was war schwierig	28	100,0%	66,7%	01.07.1988	01.09.2018	
Umstieg auf höheres Gerät	9	32,1%	21,4%	01.07.1988	01.10.2013	
Beschaff. Eigene Ausrüstung	7	25,0%	16,7%	01.07.1988	01.09.2012	
Geringes Schulungsangebot	4	14,3%	9,5%	01.07.1994	30.08.2018	
Übungshang anstrengend	4	14,3%	9,5%	01.07.1994	30.08.2018	
Zeit, Dauer	3	10,7%	7,1%	01.07.1992	01.10.2013	
Wetter	3	10,7%	7,1%	01.07.1992	01.07.1999	
Entfernung Schule	2	7,1%	4,8%	01.07.1992	01.07.2005	
Weiter Erfahrung sammeln	2	7,1%	4,8%	01.09.2018	01.09.2018	
Alte Schulungsgeräte	1	3,6%	2,4%	01.09.2017	01.09.2017	
Aufwand	1	3,6%	2,4%	01.09.1997	01.09.1997	
Versuch Umpolen auf GS	1	3,6%	2,4%	01.07.2014	01.07.2014	
Alte 'Säcke'	1	3,6%	2,4%	01.07.2014	01.07.2014	
10) Was wäre zu verbessern	9	100,0%	21,4%	01.09.1997	01.09.2017	
Neuere Gurtzeuge	4	44,4%	9,5%	01.06.2008	01.09.2012	
Theorie-Einbindung	3	33,3%	7,1%	01.07.1999	01.09.2012	
Fortbildung nach Schein	2	22,2%	4,8%	01.09.1997	01.09.2017	
Doppelsitzer-Ausbildung	2	22,2%	4,8%	01.06.2008	01.05.2010	
Neuere Geräte	1	11,1%	2,4%	01.05.2010	01.05.2010	
Geräteempfehlung	1	11,1%	2,4%	01.09.2017	01.09.2017	
Früher Thermik erlauben	1	11,1%	2,4%	01.07.2005	01.07.2005	
11) Wird auch Gleitschirm geflogen	10	100,0%	23,8%	01.07.1988	01.09.2017	
Gleitschirm	9	90,0%	21,4%	01.07.1988	01.09.2017	
Trike	1	10,0%	2,4%	01.05.2013	01.05.2013	
12) Warum aufhören wollen	7	100,0%	16,7%	01.07.1988	01.09.2017	
Aus Altersgründen	4	57,1%	9,5%	01.07.1988	01.04.2005	
Bei Verletzungen	1	14,3%	2,4%	01.11.2003	01.11.2003	
Wegen Überforderung	1	14,3%	2,4%	01.10.2013	01.10.2013	
Viel Aufwand, wenig Ertrag	1	14,3%	2,4%	01.09.2017	01.09.2017	
Familie	1	14,3%	2,4%	01.07.1994	01.07.1994	
13) Motivation, weiter HG zu fliegen	9	100,0%	21,4%	01.07.1992	30.08.2018	
Flugerlebnis	9	100,0%	21,4%	01.07.1992	30.08.2018	
14) Motivation, wieder HG zu fliegen	3	100,0%	7,1%	01.07.2002	01.04.2009	
Erinnerungen	2	66,7%	4,8%	01.07.2002	01.04.2009	
Faszination Drachenfliegen	1	33,3%	2,4%	01.07.2006	01.07.2006	

Ergebnisse einer Befragung von HG-Piloten im Zeitraum 20.2.2012 bis 2.6.2019						
Anzahl Piloten, die geantwortet haben	N	Gesamt	42,0		Laufbahn-Beginn	
Fragen					Von	Bis
Antworten					01.01.1975	02.02.2018

Weitere Angaben zu den Erhebungen und Antworten						
Anzahl Piloten mit Beginn Laufbahn	N				Von	Bis
	42	100,0%	100,0%		01.01.1975	02.02.2018
	15	35,7%	35,7%		01.01.1975	31.12.1999
	16	38,1%	38,1%		01.01.2000	31.12.2010
	11	26,2%	26,2%		01.01.2011	02.02.2018
Anzahl antwortende Piloten, Wie, Zeitr.	N				Von	Bis
Insgesamt, davon 5 mehrfach	47	100,0%	111,9%		20.02.2012	02.06.2019
Wie Martin zum Fliegen kam. und Ihr?	2	4,3%	4,8%		20.02.2012	20.02.2012
Jungdrachen (m/w)	12	25,5%	28,6%		07.02.2013	27.02.2017
Wie bist Du Drachenflieger/-in geworden	20	42,6%	47,6%		01.11.2014	20.11.2014
Per Mail	1	2,1%	2,4%		09.03.2019	09.03.2019
Was-würde-Deiner-Meinung-nach-die-I	1	2,1%	2,4%		10.03.2019	10.03.2019
Warum-bist-Du-Drachenflieger-geword	8	17,0%	19,0%		13.04.2019	05.05.2019
Per Gespräch	3	6,4%	7,1%		02.06.2019	02.06.2019